

AFFIDAMENTO A TERZI DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO NEI COMUNI DI CASALGRANDE, CASTELLARANO, RUBIERA E SCANDIANO. ANNI SCOLASTICI 2012/2013 - 2013/2014 - 2014/2015.

RETTIFICA BANDO DI GARA, CAPITOLATO D'ONERI E PROROGA DEI TERMINI PER LA PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE E DELLE OPERAZIONI DI GARA

Si comunica che con disposizione n°14 del 15/6/2012 del Direttore Istituzione Servizi Educativi e Scolastici del Comune di Scandiano si è provveduto alle seguenti rettifiche del bando di gara e alla proroga dei termini per la presentazione delle offerte e delle operazioni di gara per l'affidamento a terzi del servizio di trasporto scolastico nei Comuni di Casalgrande, Castellarano, Rubiera e Scandiano. ANNI SCOLASTICI 2012/2013 - 2013/2014 - 2014/2015.

rettifiche al Bando di Gara riferite al punto 7) ELEMENTI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA

1) riduzione da 20 a 16 per i punti previsti dal punto 7.1.1.1 del bando di gara che viene così modificato relativamente al solo valore numerico anzi citato:

7.1.1.1 Età media degli automezzi che il concorrente intende mettere a disposizione del servizio per ogni singolo lotto come indicato all'art. 10 del presente capitolato speciale : punti = 16

Per valutare l'età degli automezzi verranno considerate le età determinate dalla data di prima immatricolazione dei mezzi riferite alla data del 31/05/2012.

Il punteggio 16 sarà attribuito, per ogni singolo lotto, alla ditta con l'età media inferiore dei mezzi messi a disposizione. Alle altre ditte si attribuiranno i punteggi X derivanti dalla applicazione della proporzione: età media : valore minore età media = 16 : X

Verranno tenuti in considerazione numeri fino a due decimali.

Per i sopra indicati mezzi, a dimostrazione della disponibilità degli scuolabus e degli autoveicoli necessari per l'espletamento dei servizi in ogni singolo lotto, le ditte partecipanti dovranno allegare copia fotostatica della carta di circolazione, fronte e retro, degli automezzi che intendono destinare al servizio (compresi quelli di riserva) ovvero, in caso di nuovo acquisto, il contratto di compravendita del veicolo intestato all'impresa aggiudicataria ed il numero del telaio del veicolo oggetto di acquisto.

Non saranno tenute in considerazione dichiarazioni attestanti la volontà di acquisto di nuovi mezzi senza produzione della suindicata documentazione.

In caso di raggruppamento temporaneo di imprese, consorzi o società consortili, gli automezzi dovranno essere di piena e documentata disponibilità delle imprese individuate come esecutrici del servizio.

2) introduzione nel bando di gara del punto

7.1.1.7 tutela dell'occupazione : punti = 4

Il punteggio variabile da 0 a 4 sarà attribuito alle ditte che, in tutto o in parte, garantiranno continuità occupazionale ai conducenti dei gestori uscenti attualmente impiegati sul servizio per i diversi lotti di gara ed in particolare .

- Punti 1 per ogni dipendente a cui verrà garantita continuità occupazionale per i lotti riferiti ai Comuni di Casalgrande e Castellarano (richiesti 4 autisti per lotto)
- Punti 2 per ogni dipendente a cui verrà garantita continuità occupazionale per i lotti riferiti ai Comuni di Rubiera e Scandiano (richiesti 2 autisti per lotto)

L'impegno a garantire continuità occupazionale dovrà risultare da una specifica dichiarazione di impegno sottoscritta dal Legale rappresentante della ditta partecipante alla gara.(in caso di RTI o Consorzio, dal legale rappresentante di ogni impresa partecipante al raggruppamento o al Consorzio)

L'effettivo trasferimento del personale in forza avverrà con continuità di rapporto di lavoro (TFR compreso) prima dell'inizio del servizio.

L'impresa aggiudicataria sarà tenuta ad applicare, ai sensi dell'art. 2112 del Codice Civile, i trattamenti economici e normativi previsti dai contratti nazionali ed aziendali applicati dal gestore uscente e vigenti alla data del subentro fino alla loro scadenza ed altresì nel rispetto della normativa aziendale vigente relativa alla residenza dei lavoratori dipendenti alla data del subentro stesso. Rimane a carico dell'affidatario ogni onere

amministrativo, previdenziale ed assistenziale relativo ai dipendenti.

rettifiche all'art.21 del Capitolato d'Oneri che riguardano

1) il paragrafo “Età media degli automezzi che il concorrente intende mettere a disposizione del servizio per ogni singolo lotto come indicato all’art. 10 del presente capitolato speciale” che viene così riscritto:

Età media degli automezzi che il concorrente intende mettere a disposizione del servizio per ogni singolo lotto come indicato all’art. 10 del presente capitolato speciale : punti = 16

Per valutare l’età degli automezzi verranno considerate le età determinate dalla date di prima immatricolazione dei mezzi riferite alla data del 31/05/2012.

Il punteggio 16 sarà attribuito, per ogni singolo lotto, alla ditta con l'età media inferiore dei mezzi messi a disposizione . Alle altre ditte si attribuiranno i punteggi X derivanti dalla applicazione della proporzione: età media : valore minore età media = 16 : X

Verranno tenuti in considerazione numeri fino a due decimali.

Per i sopra indicati mezzi è necessario che, a dimostrazione della disponibilità degli scuolabus e degli autoveicoli necessari per l’espletamento dei servizi in ogni singolo lotto, le ditte partecipanti alleghino copia fotostatica della carta di circolazione, fronte e retro, degli automezzi che intendono destinare al servizio (compresi quelli di riserva) ovvero, in caso di nuovo acquisto, il contratto di compravendita del veicolo intestato all’impresa aggiudicataria ed il numero del telaio del veicolo oggetto di acquisto.

Non saranno tenute in considerazione dichiarazioni attestanti la volontà di acquisto di nuovi mezzi senza produzione della suindicata documentazione.

In caso di raggruppamento temporaneo di imprese, consorzi o società consortili, gli automezzi dovranno essere di piena e documentata disponibilità delle imprese individuate come esecutrici del servizio.

2) Introduzione del paragrafo **tutela dell'occupazione : punti = 4** da inserire immediatamente dopo al paragrafo riguardante la Carta dei Servizi e prima del paragrafo elemento prezzo e così definito:

tutela dell'occupazione : punti = 4

Il punteggio variabile da 0 a 4 sarà attribuito alle ditte che, in tutto o in parte, garantiranno continuità occupazionale ai conducenti dei gestori uscenti attualmente impiegati sul servizio per i diversi lotti di gara ed in particolare .

- Punti 1 per ogni dipendente a cui verrà garantita continuità occupazionale per i lotti riferiti ai Comuni di Casalgrande e Castellarano (richiesti 4 autisti per lotto)
- Punti 2 per ogni dipendente a cui verrà garantita continuità occupazionale per i lotti riferiti ai Comuni di Rubiera e Scandiano (richiesti 2 autisti per lotto)

L'impegno a garantire continuità occupazionale dovrà risultare da una specifica dichiarazione di impegno sottoscritta dal Legale rappresentante della ditta partecipante alla gara.(in caso di RTI o Consorzio, dal legale rappresentante di ogni impresa partecipante al raggruppamento o al Consorzio)

L'effettivo trasferimento del personale in forza avverrà con continuità di rapporto di lavoro (TFR compreso) prima dell'inizio del servizio.

L'impresa aggiudicataria sarà tenuta ad applicare, ai sensi dell'art. 2112 del Codice Civile, i trattamenti economici e normativi previsti dai contratti nazionali ed aziendali applicati dal gestore uscente e vigenti alla data del subentro fino alla loro scadenza ed altresì nel rispetto della normativa aziendale vigente relativa alla residenza dei lavoratori dipendenti alla data del subentro stesso. Rimane a carico dell'affidatario ogni onere amministrativo, previdenziale ed assistenziale relativo ai dipendenti.

A seguito delle anzi citate rettifiche, la proroga dei termini di presentazione delle offerte indicati nel bando di gara, così come le modalità di svolgimento della gara, con le seguenti nuove scadenze:

▲ **presentazione offerte:** le offerte dovranno pervenire, entro il giorno **28.07.2012** ore **12,00**.

▲ **operazioni di gara:**

- ✧ la gara avrà inizio in data **31.07.2012**, alle ore **09.00**, con seduta pubblica presieduta dal Direttore dell'Istituzione dei Servizi Educativi e Scolastici del Comune di Scandiano o da funzionario incaricato che procederà alla ammissione dei concorrenti;
- ✧ In data **03.08.2012**, alle ore **09.00**, in seduta pubblica, apertura delle buste contenenti l'offerta economica .

Per quanto non espressamente previsto come rettifica , il Bando di Gara, gli allegati A), B) e C) del Bando di Gara, il Capitolato d'Oneri, gli allegati 1), 2), 3), e 4) al Capitolato d'Oneri rimangono invariati.